

UCHWAŁA Nr XX / 147 /2019
RADY POWIATU KOLSKIEGO
z dnia 19 grudnia 2019 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linie komunikacyjne objęte dopłatą w 2020r.

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) i art. 22 ust. 2 oraz art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1123) - **Rada Powiatu Kolskiego uchwala, co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o dopłatę w 2020r. ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na świadczenie przez Powiat Kolski usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Powiatu Kolskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Kolskiego
Marek Swiutek
Marek Swiutek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XX / 147 /2019
Rady Powiatu Kolskiego
z dnia 19 grudnia 2019 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linie komunikacyjne objęte dopłatą w 2020r.

W związku z wejściem w życie z dniem 18 lipiec 2019r. ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1123) – zwanej dalej „ustawą o Funduszu”, umożliwiającej uzyskanie dopłaty do wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej przy spełnieniu m.in. warunków:

- sfinansowania ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Ustawodawca nałożył prawa i obowiązki na organizatora publicznego transportu zbiorowego, i tak w przepisie art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu: „zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora”, a w przepisach art. 27 ust. 1: „dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą”.

W związku z powyższym, zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały w celu możliwości zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne i możliwości skorzystania z dofinansowania w przedmiotowym zakresie.

WICESTAROSTA
Sylwester Chęciński