

BRZ.0012.2.17.2016

Protokół Nr 17/2016
z posiedzenia Komisji Gospodarczej,
odbytego dnia 29 czerwca 2016r.

Posiedzenie o godz. 12⁰⁰ otworzył przewodniczący Komisji Rafał Ławniczak, stwierdzając, iż jest wymagane quorum. Poza tym w posiedzeniu uczestniczyli:

- Krystyna Trafna – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu
- Sławomir Wojtysiak – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach i organizacji publicznego transportu zbiorowego

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Informacja Wydziału Komunikacji i Transportu na temat ośrodków szkolenia kierowców działających na terenie powiatu kolskiego.
2. analiza projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XIX/125/2016 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie zatwierdzenia i przystąpienia do realizacji projektu „*Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych i poszukujących pracy w powiecie kolskim (II)*” w ramach Osi priorytetowej 6 Rynek Pracy, Działanie 6.1 Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych i poszukujących pracy – projekty pozakonkursowe realizowane przez PSZ Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.
3. Analiza projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia między Powiatem Kolskim a Miastem Konin w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.
4. Wolne głosy i wnioski.

Ad 1. Informacja Wydziału Komunikacji i Transportu na temat ośrodków szkolenia kierowców działających na terenie powiatu kolskiego.

Informację na temat Ośrodków Szkolenia Kierowców działających na terenie powiatu kolskiego przedstawiła Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu – Krystyna Trafna. Poinformowała, że aktualnie istnieje 39 takich ośrodków i jest to liczba przekraczająca możliwości zapewnienia właściwego nadzoru nad prawidłowym funkcjonowaniem OSK. Następnie Pani Naczelnik omówiła zakres nadzoru sprawowanego przez Starostę zgodnie z

art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W bieżącym roku dokonano już kontroli w 33 Ośrodkach Szkolenia Kierowców, wydając stosowne zalecenia i określając terminy złożenia wyjaśnień oraz terminy usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. W pięciu przypadkach zaistniały przesłanki do wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o zakazie wykonywania działalności gospodarczej. Organem kontrolującym sprawowanie przez Starostę Kolskiego nadzoru nad OSK jest Wojewoda Wielkopolski. Ubiegłoroczna kontrola wykazała zbyt dużą pobłażliwość Starosty Kolskiego wobec przedsiębiorców prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców, którzy nie stosowali się do wydanych zaleceń pokontrolnych. W związku z powyższym w roku bieżącym, w przypadku stwierdzenia rozbieżności w prowadzonej dokumentacji OSK, wdrożona zostanie procedura przesłuchania świadków w celu ustalenia prawdy obiektywnej (zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Pełna informacja Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu, Pani Krystyny Trafnej, z działalności Ośrodków Szkolenia Kierowców wraz z wykazem OSK znajdujących się na terenie Powiatu Kolskiego stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

W dyskusji głos zabrał m.in. radny Ryszard Kasiorek, który wyraził pogląd, iż ustawa dopuszcza otwieranie ośrodków nauki jazdy na 1/2 etatu przez osoby pracujące na co dzień w zupełnie innych zawodach, nie dysponujące poza samochodem żadnym zapleczem technicznym ani placem manewrowym, co może mieć wpływ na poziom szkolenia. W innych wypowiedziach podkreślano, że Starosta Kolski nie może ograniczyć otwierania i prowadzenia działalności gospodarczej, stąd też faktycznie ilość istniejących OSK (39) jest niewspółmierna do potrzeb i znacznie wyższa niż na terenie sąsiedniego Powiatu Tureckiego, gdzie jest tylko 15 takich ośrodków.

Ad 2. analiza projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XIX/125/2016 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie zatwierdzenia i przystąpienia do realizacji projektu „Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych i poszukujących pracy w powiecie kolskim (II)” w ramach Osi priorytetowej 6 Rynek Pracy, Działanie 6.1 Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych i poszukujących pracy – projekty pozakonkursowe realizowane przez PSZ Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Z projektem uchwały zapoznał zebranych Przewodniczący Komisji Rafał Ławniczak. Wyjaśnił, że z uwagi na wskazania Instytucji Pośredniczącej – Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Poznaniu z dnia 05 maja 2016 r. o konieczności zmiany kwoty dofinansowania projektu w

podziale na lata 2016 i 2017, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i konieczne. Ze strony członków Komisji uwag do projektu nie było. Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała w/w projekt uchwały. Opinia ta stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Ad 3. Analiza projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia między Powiatem Kolskim a Miastem Konin w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawił Sławomir Wojtysiak zajmujący samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach i organizacji publicznego transportu zbiorowego. Poinformował, że zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jego organizatorem jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Od 1 stycznia 2017 r. zacznie obowiązywać nowy system organizacji transportu zbiorowego w regionach wynikający z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Właściwe zaplanowanie funkcjonowania tego transportu wymaga dialogu i współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego, organizacjami branżowymi, przewoźnikami i społecznością lokalną. W nowych uregulowaniach prawnych rekompensatę otrzymywać będzie organizator transportu, który następnie wypłaci ją operatorowi publicznego transportu zbiorowego czyli podmiotowi, który na jego zlecenie świadczyć będzie usługi przewozowe.

W powiecie kolskim do szkół ponadgimnazjalnych dojeżdża około 1300 dzieci, dojeżdżają także dzieci z miejscowości położonych w sąsiednich powiatach. Okazuje się, że Miasto Konin posiada dwie firmy transportowe dysponujące potencjałem umożliwiającym organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie pięciu powiatów: konińskiego, kolskiego, tureckiego i słupeckiego oraz Miasta Konina. W związku z powyższym Starostowie wymienionych powiatów i Prezydent Konina doszli do przekonania o potrzebie podpisania wspólnego porozumienia, przedmiotem którego będzie w szczególności:

- planowanie rozwoju transportu,
- organizowanie transportu publicznego,
- zarządzanie transportem publicznym.

W ostatnich tygodniach odbyły się ponadto spotkania Starosty Kolskiego z wójtami poszczególnych gmin na temat partycypowania w kosztach funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Przy założeniu, że autobusy przejadą rocznie około 1 mln kilometrów, łączna kwota tej partycypacji może wynieść ogółem około 600 tysięcy złotych.

W dyskusji członkowie Komisji pytali m.in. o zasady przygotowywanego porozumienia i szczegółowe rozwiązania dotyczące rozmieszczenia przystanków. Wyczerpujących odpowiedzi udzielił Pan Sławomir Wojtysiak. Konkretnych uwag do przedstawionego projektu nie było. Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia między Powiatem Kolskim a Miastem Konin w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Opinia ta stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad 4. Wolne głosy i wnioski.

Wolnych głosów i wniosków nie było.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 13³⁰

Protokołował

Władysław Zieleśkiewicz

**Przewodniczący
Komisji Gospodarczej**

Rafał Ławniczak