

**UCHWAŁA NR XXIV/152/2025
RADY POWIATU KOLSKIEGO**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie powiatu kolskiego.

Na podstawie art. 130a ust. 6 i ust. 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t.: Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.) i art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz. U. z 2024r. poz. 107 ze zm.) Rada Powiatu Kolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie z drogi i przechowywanie pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t.: Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.) w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się koszty w wysokości 1,00 zł za każdy przejechany kilometr.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kolskiego.

§ 4. Z dniem 31.12.2025r. traci moc uchwała Nr XII/58/2024 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 28 listopada 2024 r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2026r.

Przewodniczący Rady
Powiatu Kolskiego

Ryszard Kasiorek

WYKAZ STAWEK

Przedmiot zamówienia	Jednostka ceny	Cena jednostkowa brutto w zł				
		Za usunięcie z drogi	I Za pojazd pozostający na parkingu w I kwartale 2026r.	II Za pojazd pozostający na parkingu w II kwartale 2026r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 40% ceny podanej w kolumnie nr I	III Za pojazd pozostający na parkingu w III kwartale 2026r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 45% ceny podanej w kolumnie nr I	IV Za pojazd pozostający na parkingu w IV kwartale 2026r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 50% ceny podanej w kolumnie nr I
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* do 3,5 t	Cena ryczałtowa	700,00	X	X	X	X
Parkowanie pojazdu o dmc* do 3,5 t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	60,00	36,00	33,00	30,00
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 3,5 t do 7,5t	Cena ryczałtowa	700,00	X	X	X	X
Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 3,5 t do 7,5t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	60,00	36,00	33,00	30,00
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 7,5t do 16t	Cena ryczałtowa	700,00	X	X	X	X
Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 7,5t do 16t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	60,00	36,00	33,00	30,00
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 16t	Cena ryczałtowa	1900,00	X	X	X	X
Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 16t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	100,00	60,00	55,00	50,00
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking motocykla	Cena ryczałtowa	200,00	X	X	X	X
Parkowanie motocykla	Stawka ryczałtowa za dobę	X	20,00	12,00	11,00	10,00
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking roweru i motoroweru	Cena ryczałtowa	100,00	X	X	X	X
Parkowanie roweru i motoroweru	Stawka ryczałtowa za dobę	X	20,00	12,00	11,00	10,00
Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Cena ryczałtowa	50,00	X	X	X	X
Parkowanie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Stawka ryczałtowa za dobę	X	20,00	12,00	11,00	10,00
Usunięcie z drogi pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	Cena ryczałtowa	2367,00	X	X	X	X
Parkowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	Stawka ryczałtowa za dobę	X	312,00			
Pojazdy nieodebrane z wyznaczonych parkingów	Stawka ryczałtowa za dobę	X	35,00	21,00	19,25	17,50
Koszt odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu	Stawka za 1 km	1,00				

* dmc – dopuszczalna masa całkowita

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXIV/152/2025
Rady Powiatu Kolskiego
z dnia 27 listopada 2025r.

w sprawie opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie powiatu kolskiego.

Zgodnie z brzmieniem art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t.: Dz. U. z 2024r., poz. 1251 ze zm.) usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu.

Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami o zamówieniach publicznych.

Natomiast Rada Powiatu zgodnie z art. 130a ust. 6 uzyskała kompetencje do ustalenia corocznie, w drodze uchwały wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, które należy pokryć w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały jego przyczyny usunięcia przy uwzględnieniu kryteriów określonych w przepisach dotyczących ustalania corocznie stawek za wyżej wspomnianą usługę tj.: konieczności sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz rzeczywistych kosztów usuwania, przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

Minister właściwy do spraw finansów ogłasza corocznie w drodze obwieszczenia w Monitorze Polskim maksymalne stawki opłat, o których mowa powyżej.

Maksymalne stawki opłat przedstawione na 2026 rok zostały określone w ogłoszonym dnia 2 sierpnia 2025r. Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025r., poz. 723)

Natomiast zgodnie z art. 130a ust. 6a stawki opłat i kosztów, o których mowa powyżej nie mogą przewyższać maksymalnych stawek określonych w w/w obwieszczeniu, a pobierane opłaty mają pozwolić na sprawną i skuteczną realizację zadań powiatu związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem na parkingach strzeżonych oraz rekompensować wydatki jakie powiat ponosi z tytułu realizacji zadań w w/w zakresie.

Wobec powyższego, należy podkreślić, iż opłaty za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingi strzeżone stanowią dochód własny powiatu. Dochodami tymi są wpływy z tytułu opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz jego parkowanie na wyznaczonych parkingach strzeżonych, które są uiszczane przez właścicieli tych pojazdów. Wielkość wpływów z tego tytułu jest bardzo trudna do oszacowania z uwagi na brak możliwości zaplanowania liczby pojazdów, które będą holowane w danym roku oraz okres przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych.

Powiat Kolski zadania usuwania pojazdów i prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje przez podmiot zewnętrzny.

Wybór podmiotu z określeniem obszaru działania nastąpił poprzez udzielenie zamówienia w trybie podstawowym. Zadanie zostało podzielone na dwie części:

Część nr 1: „Świadczenie usług w zakresie usuwania, przemieszczania, umieszczania pojazdów - nie przewożących materiały niebezpieczne, na parkingi strzeżone zlokalizowane na terenie powiatu kolskiego”

Część nr 2: „Świadczenie usług w zakresie usuwania, przemieszczania, umieszczania pojazdów - przewożących materiały niebezpieczne, na parkingi strzeżone zlokalizowane na terenie powiatu kolskiego”.

W ramach części 1 oferty złożyły dwie firmy. Wybrano firmę, która złożyła najlepszą ofertę pod względem cenowym. W ramach części 2 nie złożono żadnej oferty. Wobec powyższego w projekcie uchwały zapisano stawki wynikające wprost z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

W procedurze zamówienia w trybie podstawowym na 2026r. zaproponowano kwartalny podział wysokości stawek w odniesieniu do usługi parkowania pojazdów na parkingach strzeżonych.

Zastosowany okresowy podział obowiązywania stawki za parkowanie określonych rodzajów pojazdów ma swoje uzasadnienie w rzeczywistych kosztach ponoszonych przez powiat w związku z realizacją zadania publicznego wskazanego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym i wynika z dotychczasowych doświadczeń powiatu w tym zakresie, które wskazują na fakt, iż pojazd usunięty z drogi i umieszczony na parkingu strzeżonym, który pozostaje przez długi okres czasu nieodebrany z parkingu nie wymaga dodatkowych usług ze strony podmiotu holującego, toteż nie generuje on podwyższonych kosztów przechowywania.

Proponowane przez Oferentów wielkości stawek i kosztów za usunięcie i parkowanie pojazdów na parkingi strzeżone zostały określone na poziomie niższym od maksymalnych stawek przedstawionych w Monitorze Polskim na 2026 rok.

Wobec powyższego spośród złożonych ofert wyłoniono najlepszą, mając na uwadze konieczność sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz ich parkowaniu na parkingi strzeżone, a jednostkowe ceny brutto za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie powiatu kolskiego oraz wysokość kosztów (stawka za 1 km) w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w sytuacji ustania przyczyn jego usunięcia, proponowane przez podmiot uczestniczący w procedurze przetargowej są jak najbardziej kosztami rzeczywistymi i nie przekraczającymi wysokości maksymalnych kosztów określonych corocznie przez Ministra właściwego do spraw finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na rok 2026r.

Niniejszy projekt uchwały był przedstawiony na Komisji Gospodarczej Rady Powiatu Kolskiego, gdzie również był analizowany pod kątem obecnego orzecznictwa w powyższym zakresie.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za konieczne i uzasadnione.

Przewodniczący
Rady Powiatu Kolskiego
R. Kasior
Ryszard Kasior