

KRD. 033.39.2025r.



Koło, dnia 16.07.2025r.

Biuro Rady i Zarządu
Wpływ 21.07.
Podpis [signature]

Biuro Rady Powiatu Kolskiego

Dotyczy: Odpowiedz na interpelację Pana Zenona Wasiaka z dnia 09.07.2025r.

W odpowiedzi na interpelację Pana Zenona Wasiaka Radnego Rady Powiatu Kolskiego z dnia 09.07.2025r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu powiatowych ulic Wyszyńskiego i Ogrodowa w Dąbiu, informuję co następuje:

1. Istniejące stałe oznakowanie przedmiotowego skrzyżowania jest zgodne z obowiązującym oznakowaniem stałym zatwierdzony projektu z dnia 14.06.2000r.,
2. Na sygnalizację zdarzenia drogowego z dnia 13.09.2021r. pobliska mieszkanka w dniu 03.02.2022r. zwróciła się do tut. Organu w sprawie zamontowania progu zwalniającego na ul. Wyszyńskiego w m. Dąbie. Powyższy wniosek został rozpatrzony w dniu 22.03.2022r. na powołanej komisji do spraw zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego, na której uczestnicy spotkania stwierdzili, iż na przedmiotowej ulicy na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Ogrodowej obowiązuje dopuszczalna prędkość do 50 km/h, a na odcinku od ul. Ogrodowej do cmentarza 40 km/h, natomiast w zakresie progu zwalniającego po analizie przepisów stwierdzono brak oparcia w obowiązujących przepisach co do lokalizacji progu zwalniającego stanowisko przesłane pismem nr KRD 7121.22.2022 z dnia 22.04.2022r. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik 1-4 do rozporządzenia Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm. Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:
 - 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,
 - 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
 - 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

Jednocześnie informując, iż w celu wyeliminowania przekraczania dozwolonej prędkości Komenda Powiatowa Policji w Kole winna podjąć działania operacyjne w przedmiotowym zakresie celem wyeliminowania łamania przepisów o ruchu drogowym. Po rozpatrzeniu sprawy wystąpiono również o informację z KPP Koło w zakresie odnotowanych zdarzeń drogowych w m. Dąbie na przedmiotowym skrzyżowaniu w okresie 3- letnim (tj. 2019-2022), z przesłanej informacji KPP Koło wynikało, iż w wskazanym okresie odnotowano 1 kolizję drogową bez osób rannych i 1 wypadek drogowy z osobą raną. Następnie w dniu 30.06.2022r. sprawa była ponownie rozpatrywana i analizowana na komisji do spraw zmiany organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Kolskiego, na której ponownie poddano pod dyskusję i analizę przedmiotowe zagadnienie, uczestnicy spotkania zasugerowali i wskazali na konieczność dokonywania częstszych patroli Policji

w zakresie kontroli przekraczania dozwolonych prędkości oraz ewentualność instalacji barier ochronnych, celem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w/w lokalizację zasadności montażu barier miał ustalić zarządca drogi (pismo nr KRD 7121.22.2022 z dnia 19.07.2022r.).

3. Następnie w dniu 20.06.2025r. wpłynęło pismo przesłane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Pana Arkadiusza Zborowskiego w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Ogrodowa w Dąbiu po kolejnym zdarzeniu drogowym na przedmiotowym skrzyżowaniu. W związku z powyższym tut. Organ w dniu 09.07.2025r. zorganizował w terenie spotkanie w sprawie przedmiotowego wniosku celem podjęcia działań w przedmiocie poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu. Należy również podkreślić, iż obecnie ulica Ogrodowa wraz z skrzyżowaniem ul. Wyszyńskiego jest przekazana Gminie Dąbie, która dokonuje przebudowy w/w odcinka ulicy wraz z opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu dla wykonywanej inwestycji przebudowy ul. Ogrodowej. W związku z powyższym na spotkaniu w dniu 09.07.2025r. ustalono, iż w opracowywanym projekcie stałej organizacji ruchu dla inwestycji Gminy zostanie na przedmiotowym skrzyżowaniu zaprojektowane oznakowanie poziome uwzględniające między innymi linie P-4 „linia podwójna ciągła”, P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” oraz przeanalizowane zostanie pod kątem obowiązujących przepisów zastosowanie znaków B-20 „stop” i linia P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”.
4. Proponowane zmiany do uwzględnienia w opracowywanym projekcie stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego wskażą jednoznacznie geometrię skrzyżowania i jego obręb dla kierujących, a znaki B-20 „stop” w przypadku możliwości zastosowania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu, na którym nie przestrzeganie przepisów o ruchu drogowym przez uczestników ruchu dochodzi do wspomnianych zdarzeń drogowych.

Z poważaniem
Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego
Sławomir Wojtysiak

Otrzymują:

1. Adresat jw.
2. a/a

Sporządził:
Sławomir Wojtysiak
Wydział Komunikacji i Ruchu Drogowego
tel. 632617811