

**UCHWAŁA NR XII/59/2024
RADY POWIATU KOLSKIEGO**

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linie komunikacyjne objęte dopłatą w 2025r.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz. U. z 2024r., poz. 107), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t.: Dz. U. z 2023r., poz. 2778) oraz art. 22 ust. 2 i art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t.: Dz. U. z 2024r., poz. 402) Rada Powiatu Kolskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Powiat Kolski jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje powiatowe przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

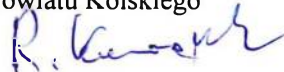
§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o dopłatę w 2025r. ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na świadczenie przez Powiat Kolski usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Starostę Powiatu Kolskiego upoważnia się do zawarcie umowy, o której mowa w § 2 niniejszej Uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Kolskiego



Ryszard Kasiorek

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XII/59/2024
RADY POWIATU KOLSKIEGO
z dnia 28 listopada 2024r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linie komunikacyjne objęte dopłatą w 2025r.

W związku z wejściem w życie z dniem 18 lipca 2019r. ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (j.t.: Dz. U. z 2024r., poz. 402) – zwanej dalej „ustawą o Funduszu” istnieje możliwość uzyskanie dopłaty do wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej przy spełnieniu m.in. warunku sfinansowania ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t.: Dz. U. z 2023r., poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Zadania organizatora natomiast, zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 4 cyt. wyżej ustawy wykonuje w przypadku powiatu Starosta. Ustawodawca nałożył prawa i obowiązki na organizatora publicznego transportu zbiorowego i tak w przepisie art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu: „Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora”, a w przepisach art. 27 ust. 1: „Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą”.

W związku z powyższym, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały w celu możliwości zawarcia umowy o dopłatę ze środków Funduszu w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne i możliwości skorzystania z dofinansowania w przedmiotowym zakresie, upoważniając jednocześnie Starostę Powiatu Kolskiego do zawarcia przedmiotowej umowy.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Kolskiego**

Ryszard Kasiorek