

**UCHWAŁA NR LXXVII/502/2023
RADY POWIATU KOLSKIEGO**

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie Powiatu Kolskiego.

Na podstawie art. 130a ust. 6 i ust. 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t.: Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.) i art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz. U. z 2022r. poz. 1526 ze zm.) Rada Powiatu Kolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu oraz za parkowanie pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t.: Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.) w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się koszty w wysokości 0,00 zł za każdy przejechany kilometr dla zadania nr 1 i 0,50 zł za każdy przejechany kilometr dla zadania nr 2 wskazanych w załączniku do Uchwały, zgodnie z kosztami podanymi w wybranych ofertach.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kolskiego.

§ 4. Z dniem 31.12.2023r. traci moc uchwała Nr LXII/411/2022 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 24 listopada 2022 r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2024r.

Przewodniczący Rady
Powiatu Kolskiego


Marek Świętek

WYKAZ STAWEK

Numer zadania	Przedmiot zamówienia	Jednostka ceny	Cena jednostkowa brutto w zł				
			Za usunięcie z drogi	I Za pojazd pozostający na parkingu w I kwartale 2024r.	II Za pojazd pozostający na parkingu w II kwartale 2024r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 35% ceny podanej w kolumnie nr I	III Za pojazd pozostający na parkingu w III kwartale 2024r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 40% ceny podanej w kolumnie nr I	IV Za pojazd pozostający na parkingu w IV kwartale 2024r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 45% ceny podanej w kolumnie nr I
Zadanie nr 1 Miasto i gmina Koło, gminy: Kościelec, Grzegorzew Osiek Mały Babiak	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* do 3,5 t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* do 3,5 t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	40,00	26,00	24,00	22,00
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 3,5 t do 7,5t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 3,5 t do 7,5t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 7,5t do 16t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 7,5t do 16t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 16t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 16t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking motocykla	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie motocykla	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking roweru i motoroweru	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie roweru i motoroweru	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Koszt odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu	Stawka za 1 km	0,00				
	Koszt przemieszczenia pojazdu na wskazane przez Zamawiającego miejsce	Stawka za 1 km	1,00				

* dmc – dopuszczalna masa całkowita

Załącznik do Uchwały Nr LXXVII/502/2023 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 30 listopada 2023r.
WYKAZ STAWEK

Numer zadania	Przedmiot zamówienia	Jednostka ceny	Cena jednostkowa brutto w zł				
			Za usunięcie z drogi	I Za pojazd pozostający na parkingu w I kwartale 2024r.	II Za pojazd pozostający na parkingu w II kwartale 2024r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 35% ceny podanej w kolumnie nr I	III Za pojazd pozostający na parkingu w III kwartale 2024r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 40% ceny podanej w kolumnie nr I	IV Za pojazd pozostający na parkingu w IV kwartale 2024r. pomniejszona o kwotę stanowiącą 45% ceny podanej w kolumnie nr I
Zadanie nr 2 gminy: Przedecz Kłodawa Dąbie Chodów Olszówka	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* do 3,5 t	Cena ryczałtowa	10,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* do 3,5 t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	55,00	35,75	33,00	30,25
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 3,5 t do 7,5t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 3,5 t do 7,5t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 7,5t do 16t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 7,5t do 16t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking pojazdu o dmc* powyżej 16t	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie pojazdu o dmc* powyżej 16t	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking motocykla	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie motocykla	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking roweru i motoroweru	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie roweru i motoroweru	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczony parking hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Cena ryczałtowa	1,00	X	X	X	X
	Parkowanie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Stawka ryczałtowa za dobę	X	1,00	0,65	0,60	0,55
	Koszt odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu	Stawka za 1 km	0,50				
	Koszt przemieszczenia pojazdu na wskazane przez Zamawiającego miejsce	Stawka za 1 km	0,50				

* dmc – dopuszczalna masa całkowita

Uzasadnienie
do Uchwały Nr LXXVII/502/2023
Rady Powiatu Kolskiego
z dnia 30 listopada 2023r.

w sprawie opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie Powiatu Kolskiego.

Zgodnie z brzmieniem art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t.: Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu.

Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami o zamówieniach publicznych.

Natomiast Rada Powiatu zgodnie z art. 130a ust. 6 uzyskała kompetencje do ustalenia corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowania na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, które należy pokryć w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały jego przyczyny usunięcia przy uwzględnieniu kryteriów określonych w przepisach dotyczących ustalania corocznie stawek za wyżej wspomnianą usługę tj.: konieczności sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz rzeczywistych kosztów usuwania, przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

Minister właściwy do spraw finansów ogłasza corocznie w drodze obwieszczenia w Monitorze Polskim maksymalne stawki opłat, o których mowa powyżej.

Maksymalne stawki opłat przedstawione na 2024 rok zostały określone w ogłoszonym dnia 2 sierpnia 2023r. Obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2023r., poz. 805)

Natomiast zgodnie z art. 130a ust. 6a stawki opłat i kosztów, o których mowa powyżej nie mogą przewyższać maksymalnych stawek określonych w w/w obwieszczeniu, a pobierane opłaty mają pozwolić na sprawną i skuteczną realizację zadań Powiatu związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem na parkingach strzeżonych oraz rekompensować wydatki jakie Powiat ponosi z tytułu realizacji zadań w w/w zakresie wybranym podmiotom zewnętrznym.

Wobec powyższego, należy podkreślić, iż opłaty za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingi strzeżone stanowią dochód własny powiatu. Dochodami tymi są wpływy z tytułu opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz jego parkowanie na wyznaczonych parkingach strzeżonych, które są uiszczane przez właścicieli tych pojazdów. Wielkość wpływów z tego tytułu jest bardzo trudna do oszacowania z uwagi na brak możliwości zaplanowania liczby pojazdów, które będą holowane w danym roku oraz okres przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych.

Powiat Kolski zadania usuwania pojazdów i prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje przez podmioty zewnętrzne z podziałem na dwa zadania, zadanie nr 1 (obszar Miasta i gminy Koło, gminy Kościelec, Grzegorzew, Osiek Mały, Babiak) i zadanie nr 2 (obszar gminy Przedecz, Kłodawa, Dąbie, Chodów, Olszówka).

Wybór podmiotów z określeniem obszarów działania nastąpił w trybie rozeznania cenowego przesłanego do 5 podmiotów zajmujących się prowadzeniem działalności w zakresie pomocy drogowej – w celu uzyskania wiedzy co do rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

W procedurze zapytania ofertowego na 2024r. zaproponowano kwartalny podział wysokości stawek w odniesieniu do usługi parkowania pojazdów na parkingach strzeżonych.

Zastosowany okresowy podział obowiązywania stawki za parkowanie określonych rodzajów pojazdów ma swoje uzasadnienie w rzeczywistych kosztach ponoszonych przez Powiat w związku z realizacją zadania publicznego wskazanego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym i wynika z dotychczasowych doświadczeń Powiatu w tym zakresie, które wskazują na fakt, iż pojazd usunięty z drogi i umieszczony na parkingu strzeżonym, który pozostaje przez długi okres czasu nieodebrany z parkingu nie wymaga dodatkowych usług ze strony podmiotu holującego, toteż nie generuje on podwyższonych kosztów przechowywania.

W wyniku przeprowadzonego postępowania w procedurze zapytania ofertowego na świadczenie usług w zakresie usuwania, przemieszczania, umieszczania pojazdów na parkingi strzeżone zlokalizowane na terenie Powiatu Kolskiego zgłosiły się łącznie dwa podmioty.

Proponowane przez Oferentów wielkości stawek i kosztów za usunięcie i parkowanie pojazdów na parkingi strzeżone zostały określone na poziomie niższym od maksymalnych stawek przedstawionych w Monitorze Polskim na 2024 rok.

Wobec powyższego dokonano wyboru 2 najkorzystniejszych ofert, mając na uwadze konieczność sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz ich parkowaniu na parkingi strzeżone dla zadania nr 1 i zadania nr 2, a jednostkowe ceny brutto za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie powiatu kolskiego oraz wysokość kosztów (stawka za 1 km) w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w sytuacji ustania przyczyn jego usunięcia, proponowane przez podmioty uczestniczące w procedurze zapytania ofertowego są jak najbardziej kosztami rzeczywistymi i nie przekraczającymi wysokości maksymalnych kosztów określonych corocznie przez Ministra właściwego do spraw finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na rok 2024r.

Niniejszy projekt uchwały był przedstawiony na Komisji Gospodarczej Rady Powiatu Kolskiego w dniu 27.11.2023r., gdzie również był analizowany pod kątem obecnego orzecznictwa w powyższym zakresie.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za konieczne i uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Kolskiego
Marek Świątek
Marek Świątek