

**UCHWAŁA NR XLVI/323/2021
RADY POWIATU KOLSKIEGO**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie Powiatu Kolskiego.

Na podstawie art. 130a ust. 6 i ust. 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) i art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 920 ze zm.) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu oraz za parkowanie pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) w wysokości wskazanej w tabeli:

Numer zadania	Przedmiot zamówienia	Jednostka ceny	Cena jednostkowa brutto	
Zadanie nr 1 Miasto i gmina Koło, gminy Kościelec, Grzegorzew, Osiek Mały, Babiak	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	Cena ryczałtowa	246,00	
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	20,00	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	Cena ryczałtowa	1,23	
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	Cena ryczałtowa	1,23	
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	Cena ryczałtowa	1,23	
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu z motocykla	Cena ryczałtowa	35,00	
	Parkowanie motocykla	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu roweru i motoroweru	Cena ryczałtowa	1,23	
	Parkowanie roweru i motoroweru	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Cena ryczałtowa	1,23	
	Parkowanie innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Cena ryczałtowa	1,23	
	Parkowanie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23	
	Numer zadania	Przedmiot zamówienia	Jednostka ceny	Cena jednostkowa brutto
	Zadanie nr 2	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	Cena ryczałtowa	246,00

gminy: Przedecz, Kłodawa, Dąbie, Chodów, Olszówka	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	24,60
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	Cena ryczałtowa	1,23
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	Cena ryczałtowa	1,23
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	Cena ryczałtowa	1,23
	Parkowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu motocykla	Cena ryczałtowa	123,00
	Parkowanie motocykla	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	24,60
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu roweru i motoroweru	Cena ryczałtowa	123,00
	Parkowanie roweru i motoroweru	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	24,60
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu pojazdów wyżej nie wymienionych	Cena ryczałtowa	1,23
	Parkowanie innych pojazdów wyżej nie wymienionych	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23
	Usunięcie z drogi i umieszczenie na wyznaczonym parkingu hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Cena ryczałtowa	1,23
	Parkowanie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	Stawka ryczałtowa za jedną dobę	1,23

§ 2. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się koszty w wysokości 0 zł za każdy przejechany kilometr zarówno dla zadania nr 1 i zadania nr 2, zgodnie z kosztami podanymi w wybranych ofertach.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kolskiego.

§ 4. Z dniem 31.12.2021r. traci moc uchwała Nr XXXII/238/2020 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 26 listopada 2020 r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2022r.

Przewodniczący Rady
Powiatu Kolskiego

Marek Świątek

Marek Świątek

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XLVI/323/2021 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 25 listopada 2021r.

Zgodnie z brzmieniem art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu.

Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami o zamówieniach publicznych.

Natomiast Rada Powiatu zgodnie z art. 130a ust. 6 uzyskała kompetencje do ustalenia corocznie, w drodze uchwały wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowania na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, które należy pokryć, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały jego przyczyny usunięcia przy uwzględnieniu kryteriów określonych w przepisach dotyczących ustalania corocznie stawek za wyżej wspomnianą usługę tj.: konieczności sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz rzeczywistych kosztów usuwania, przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

Minister właściwy do spraw finansów ogłasza corocznie w drodze obwieszczenia w Monitorze Polskim maksymalne stawki opłat o których mowa powyżej.

Maksymalne stawki opłat przedstawione na 2022 rok zostały określone w ogłoszonym dnia 29 lipca 2021r. Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu i z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Natomiast zgodnie z art. 130a ust. 6a stawki opłat i kosztów o których mowa powyżej nie mogą przewyższać maksymalnych stawek określonych w w/w obwieszczeniu, a pobierane opłaty mają pozwolić na sprawną i skuteczną realizację zadań Powiatu związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem na parkingach strzeżonych oraz rekompensować wydatki jakie Powiat ponosi z tytułu realizacji zadań w w/w zakresie wybranym podmiotom zewnętrznym.

Wobec powyższego, należy podkreślić, iż opłaty za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingi strzeżone stanowią dochód własny powiatu. Dochodami tymi są wpływy z tytułu opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz jego parkowanie na wyznaczonych parkingach strzeżonych, które są uiszczane przez właścicieli tych pojazdów. Wielkość wpływów z tego tytułu jest bardzo trudna do oszacowania z uwagi na brak możliwości zaplanowania liczby pojazdów, które będą holowane w danym roku oraz okres przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych.

Powiat Kolski zadania usuwania pojazdów i prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje przez podmioty zewnętrzne z podziałem na dwa zadania, zadanie nr 1 (obszar Miasta i gminy Koło, gminy Kościelec, Grzegorzew, Osiek Mały, Babiak) i zadanie nr 2 (obszar gminy Przedecz, Kłodawa, Dąbie, Chodów, Olszówka).

Wybór podmiotów z określeniem obszarów działania nastąpił w trybie rozeznania cenowego przesłanego do 5 podmiotów zajmujących się prowadzeniem działalności w zakresie pomocy drogowej – w celu uzyskania wiedzy co do rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

W wyniku przeprowadzonego postępowania w procedurze zapytania ofertowego

na świadczenie usług w zakresie usuwania, przemieszczania, umieszczania pojazdów na parkingi strzeżone zlokalizowane na terenie Powiatu Kolskiego zgłosiły się łącznie trzy podmioty, z których dwa złożyły ofertę na zadanie nr 1, a jedna firma przedstawiła ofertę na zadanie nr 2.

Proponowane przez Oferentów wielkości stawek i kosztów za usunięcie i parkowanie pojazdów na parkingi strzeżone zostały określone na poziomie niższym od maksymalnych stawek przedstawionych w Monitorze Polskim na 2022 rok.

Jedna z 3 ofert została odrzucona z uwagi na brak spełnienia wymogu co do posiadanego sprzętu technicznego, wymaganego do realizacji usługi będącej przedmiotem przeprowadzonego zapytania ofertowego.

Wobec powyższego, mając na uwadze konieczność sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz ich parkowaniu na parkingi strzeżone, dokonano wyboru 2 pozostałych Jednostek dla zadania nr 1 i zadania nr 2, a jednostkowe ceny brutto za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie powiatu kolskiego oraz wysokość kosztów (stawka za 1 km) w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w przypadku ustania przyczyn jego usunięcia proponowane przez podmioty uczestniczące w procedurze zapytania ofertowego są jak najbardziej kosztami rzeczywistymi i nie przekraczającymi wysokości maksymalnych kosztów określonych corocznie przez Ministra właściwego do spraw finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na rok 2022r.

Niniejszy projekt uchwały był przedstawiony i analizowany na Komisji Gospodarczej Rady Powiatu Kolskiego w dniu 22.11.2021r., który również był analizowany pod kątem obecnego orzecznictwa w powyższym zakresie.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały uważa się za konieczne i uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Kolskiego
Marek Świątek
Marek Świątek