

Protokół nr 19/2020
ze zdalnego posiedzenia
Komisji Gospodarczej
odbytej w dniu 23 listopada 2020r.

Posiedzenie odbyło się o godz. 11.30 w trybie zdalnym za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Obrady prowadził przewodniczący Komisji Gospodarczej Łukasz Królasik. Każdy z członków Komisji potwierdził, iż spełnia techniczne możliwości udziału w posiedzeniu, tj. dysponuje odpowiednim sprzętem teleinformatycznym oraz posiada łączność sieciową.

W posiedzeniu uczestniczyli także:

- Grzegorz Kujawa – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
- Sławomir Wojtysiak – naczelnik Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego

Porządek posiedzenia:

1. Analiza projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linie komunikacyjne objęte dopłatą w 2021r.
2. Analiza projektu uchwały w sprawie opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie Powiatu Kolskiego.
3. Informacja z działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Kole za 2020r.
4. Plan pracy Komisji na 2021r.
5. Wolne głosy i wnioski

Ad 1. Analiza projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linie komunikacyjne objęte dopłatą w 2021r.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego Sławomir Wojtysiak przybliżył temat dot. ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Powiat Kolski złożył wniosek o objęcie dopłatą zadań Powiatu w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z założeniami ustawy samorządowy organizator transportu otrzyma dopłatę w wysokości do 3,00 zł do wozokilometra. Pan Wojtysiak dodał, że obecnie Powiat Kolski posiada 18 linii komunikacyjnych, w ostatnim czasie utworzono

nową linię komunikacyjną. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Komisja Gospodarcza jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała w/w projekt uchwały.

Ad 2. Analiza projektu uchwały w sprawie opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych na terenie Powiatu Kolskiego.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego Sławomir Wojtysiak przedstawił projekt uchwały. Zgodnie z art. 130a ustawy Prawo o Ruchu Drogowym stawki są ustalane corocznie. Jednostka wykonuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniu publicznym. Zadanie holowanie i usuwanie pojazdów podzielono na dwa zadania: nr 1 obejmujący obszar Miasta i gminy Koło, gminy Kościelec, Grzegorzew, Babiak, Osiek Mały oraz zadanie nr 2 obejmujące obszar gminy Przedecz, Kłodawa, Dąbie, Chodów, Olszówka. Rada Powiatu ustala wysokość kosztów opłat za holowanie i parkowanie pojazdów z podziałem na poszczególne gminy. Stawki, które są zaproponowane w uchwale nie przekraczają stawek ogłoszonych w Monitorze Polskim na 2021r.

Powiat Kolski wystąpił z zapytaniem ofertowym do podmiotów, które zajmują się prowadzeniem działalności w zakresie pomocy drogowej, w celu zdobycia informacji co do kosztów wykonania w/w zadania na terenie powiatu. Ofertę złożyło tylko dwóch przedsiębiorców. W dyskusji radni podejmowali temat złego uregulowania przepisów w zakresie opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów

Komisja Gospodarcza pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 3. Informacja z działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Kole za 2020r.

Informacje przedstawił dyrektor Grzegorz Kujawa (*informacja stanowi załącznik nr 2 do protokołu*). W dyskusji członkowie Komisji poruszyli następujące tematy:

- budowy kanałów technologicznych podczas wykonywania remontów dróg. Dyrektor Grzegorz Kujawa wyjaśnił członkom Komisji, że w wyniku nowelizacji ustawy o drogach publicznych ustawodawca nałożył obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego podczas budowy lub przebudowy dróg publicznych. Zgodnie z przepisami prawa zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym z chwilą przystąpienia do budowy dróg publicznych lub przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej

drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Wykonanie kanału technologicznego wiąże się to z dodatkowymi robotami budowlanymi, szacunkowo koszt wyniesie około 110 000,00 zł za 1 km w pasie zieleni. Zdarza się, że przy realizacji inwestycji Zarząd Powiatu występuje do Ministerstwa Cyfryzacji z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

- stan realizacji inwestycji wykonywanych wspólnie przez Powiat Kolski i Gminy;
- termin odbioru inwestycji na ul. Łęczyckiej w Dąbiu. Dyrektor wyjaśnił, że ze względu na stan epidemii Wykonawca zgłaszał, że nie jest w stanie wykonać inwestycji w terminie wskazanym w Umowie.

Ad 4. Plan pracy Komisji na 2021r.

Plan pracy został opracowany przez przewodniczącego Komisji Łukasz Królasika. Członkowie Komisji nie wnosili uwag do planu pracy, stanowi on załącznik nr 3 do protokołu.

Ad 4. Wolne głosy i wnioski

Członkowie Komisji poruszyli temat przyjętej zasady partycypacji w inwestycjach drogowych, która zakłada że dane zadanie drogowe zostaje wprowadzone do realizacji pod warunkiem zabezpieczenia części środków ze strony Gminy. Proporcje te wynoszą 40% Gmina, 60% Powiat dla robót nawierzchniowych oraz 50% Gmina, 50% Powiat dla robót chodnikowych.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 12.30

Protokółowała:
Malwina Morzycka

M. Morzycka

**Przewodniczący
Komisji Gospodarczej**

Łukasz Królasik