

UCHWAŁA Nr XXIII/148/2016
RADY POWIATU KOLSKIEGO
z dnia 30 czerwca 2016 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem
Kolskim a Miastem Konin w zakresie organizacji publicznego transportu
zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1445 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 ze zm.) - **Rada Powiatu Kolskiego uchwała, co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia pomiędzy Powiatem Kolskim a Miastem Konin w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Kolskiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kolskiemu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Zdzisław Domański

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXIII/148/2016

Rady Powiatu Kolskiego

z dnia 30 czerwca 2016 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Kolskim a Miastem Konin w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1440 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

W związku z sytuacją, iż od 1 stycznia 2017r. zacznie obowiązywać nowy system organizacji publicznego transportu zbiorowego w regionach wynikający z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W szczególności systemu refundacji ulg ustawowych z tytułu utraty przychodów spowodowanej stosowaniem przez przewoźników (operatorów) uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym, oraz zobowiązanie samorządów do określenia linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, wyboru operatora, który będzie zobowiązany do honorowania ustawowych ulg dla uprawnionych pasażerów i wyłącznie na tych liniach będzie można uzyskać dofinansowanie z budżetu państwa.

Istnieje ryzyko, iż część obecnie realizowanej komunikacji może zostać zlikwidowana z dniem 1 stycznia 2017r. z przyczyn ekonomicznych. Taka sytuacja będzie miała istotny wpływ na rynek usług przewozu pasażerskiego oraz na ich dostępność dla mieszkańców.

Dlatego właściwie zaplanowanie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w regionach wymaga dialogu i współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego, organizacjami branżowymi, przewoźnikami i społecznością lokalną.

Ustawodawca zdefiniował powiatowe przewozy pasażerskie jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, wykonywane w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granicę jednego Powiatu, albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienia to jednostka samorządu terytorialnego której powierzono zadanie organizatora, może organizować komunikację na obszarze kilku powiatów.

W nowych uregulowaniach prawnych rekompensatę otrzymywać będzie nie przewoźnik, ale organizator, który następnie wypłaci ją operatorowi publicznego transportu zbiorowego czyli podmiotowi, który na jego zlecenie, zgodnie z zawartą umową świadczyć będzie usługi przewozowe. Zgodnie z wchodzącymi nowymi uregulowaniami prawnymi, Miasto Konin może być organizatorem jedynie dla powiatów, z którymi zawarło porozumienie. W tym zakresie odbyło się kilka spotkań Prezydenta oraz Prezesa PKS w Koninie S. A. ze Starostami zainteresowanych powiatów, których efektem jest wola podpisania wspólnego porozumienia. Miasto Konin posiada dwie firmy transportowe, specjalizujące się w przewozie osób, których potencjał pozwala na organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatów: konińskiego, kolskiego, tureckiego i słupeckiego oraz Miasta Konina. Posiadane ekspertyzy prawne Polskiej Izby Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie rekomendują proponowane rozwiązanie.

Przedmiotem porozumienia będzie w szczególności:

- planowanie rozwoju transportu,

- organizowanie transportu publicznego,
- zarządzanie transportem publicznym.

W związku z powyższym, koniecznym jest zawarcie porozumienia powierzającego Prezydentowi Miasta Konina realizację zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych obejmujących swoim zasięgiem obszar powiatu konińskiego i kolskiego.



STAROSTA
Włodzisław Oblizajek